

Расширение тарифного коридора позволит сдержать рост цен для аккуратных водителей

Расширение тарифного коридора в ОСАГО позволит сдержать рост цен на полисы для аккуратных водителей на фоне резкого роста выплат по обязательной “автогражданке”, вызванного ростом цен на запчасти. Так, после вступления в силу 19 июня обновленных справочников запчастей, средняя выплата по ОСАГО только за один месяц выросла сразу на 13% и составила в июле 80,8 тысяч рублей. При этом средняя цена ОСАГО растет существенно более медленными темпами: за все первые семь месяцев 2022 года она выросла примерно на 10%, до 6,2 тысяч рублей. Об этом сообщил исполнительный директор Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев.

Он подчеркнул, что более широкий тарифный коридор позволит страховщикам устанавливать более точные тарифы как для аварийных, так и для безаварийных водителей. “Автовладельцев, как правило, не становящихся виновниками ДТП, на дорогах большинство — так, по данным РСА более 90% автовладельцев имеют скидку по системе “бонус-малус”. А каждый третий водитель имеет максимальную скидку в размере 54%, то есть не был виновником аварии в течение 10 лет или более”, — сказал Евгений Уфимцев.

В зависимости от степени аварийности автовладельца, стоимость его полиса ОСАГО может отличаться в несколько раз.

Примеры:

Собственник автомобиля живет в Москве (КТ = 1,8), ездит на автомобиле Форд Фокус (мощность двигателя — 125 л.с., КМ = 1,4). Покупает полис ОСАГО сроком на год, при этом период использования не ограничивает. В полис вписан только он один.

Водитель — новичок, ему 18 лет, стаж вождения отсутствует, первый год страхования: стоимость полиса ОСАГО для него составит 50 431 рубль при условии что страховщик установит для него максимальную базовую ставку из возможных.

Водителю 42 года, его стаж вождения — 21 год. При этом он регулярно нарушает правила дорожного движения и несколько раз в год становится виновником ДТП. Можно ожидать, что страховщик также применит для него верхнюю границу базовых ставок из коридора, и стоимость полиса ОСАГО для него составит 67 734,71 рубля.

Водителю 42 года, его стаж вождения — 21 год, в течение 15 лет он ни разу не становился виновником аварии. Стоимость полиса ОСАГО для него составит 1 736 рублей, если страховщик выберет минимальный базовый тариф как для аккуратного безаварийного водителя.

“Усредненный” автовладелец: водителю 31 год, его стаж вождения — 12 лет, он становится виновником аварии один раз в несколько лет. Можно смоделировать, что страховщик возьмет среднюю базовую ставку страхового тарифа, и тогда стоимость полиса ОСАГО для него составит 7 480 рублей.

“В июле инфляция, по данным Банка России, составила 15,1%. При этом если рост средней выплаты вполне соответствует этому показателю и даже его опережает — против 68,1 тысячи рублей летом прошлого года в июле этого она составила 80,8 тысяч рублей, увеличившись на 19%, то рост средней премии по ОСАГО от инфляции заметно отстает. Причина — в огромной конкуренции страховщиков за безубыточных авто владельцев. Этот же фактор сыграет и сейчас: после расширения тарифного коридора на 26% страховщики получают возможность не компенсировать свои убытки от аварийных водителей за счет безаварийных, а устанавливать каждому справедливый тариф”, — сказал Евгений Уфимцев.

Справочно:

Реформа по индивидуализации тарифов по ОСАГО началась в январе 2019 года, когда Банк России расширил тарифный коридор по обязательной “автогражданке” на 20% вверх и вниз. Тогда же вступили в силу поправки, которые предусматривали разделение

водителей по стажу и возрасту на 58 категорий вместо прежних четырех. Это привело к резкому росту конкуренции между страховыми компаниями за безаварийных водителей, в результате которого по итогам 2019 года средняя цена ОСАГО снизилась на 5%. В последующие три года, когда продолжалась реформа по индивидуализации тарифов, средняя цена полиса обязательной “автогражданки” оставалась на уровне около 5,5 тысяч рублей несмотря на кризисные для всей экономики явления, вызванные эпидемией коронавируса.

Википедия страхования