А ОСАГО не дороже, чем у бензиновых

Эксперты страховой компании «Согласие» и Авито Авто выяснили, почему россияне всё чаще выбирают дизельные автомобили и оценили стоимость владения самыми продаваемыми дизельными моделями не старше 5 лет — включая расход топлива и ОСАГО.

В 2026 году россияне стали заметно активнее интересоваться дизельными автомобилями. По данным Авито Авто, с января по октябрь спрос со стороны пользователей увеличился на 28% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Средняя стоимость таких машин опустилась чуть ниже отметки 2,5 млн рублей. Сегодня они занимают около 10% среди всех предложений о перепродаже авто на Авито.

Что выбирают покупатели

В числе самых популярных моделей — в возрасте не старше 5 лет — у пользователей Авито Авто оказались как представители масс-маркет брендов, так и немецкий премиум: Hyundai Santa Fe, Kia Carnival, BMW 5-й серии, Mercedes-Benz S-класса, BMW X5, X6 и X7. Средняя стоимость этих автомобилей — от 3,5 млн до 11,7 млн рублей.

«Покупатели выбирают дизельные моторы прежде всего за высокий крутящий момент на низких оборотах и экономичность. Разница особенно заметна на крупных моделях: у Kia Carnival дизельная версия 2.2 в смешанном цикле расходует 6,5 л/100 км, тогда как бензиновая — 10,3 л/100 км. То есть на каждые 100 км пути дизель экономит 3,8 литра топлива, а на дистанции 20 тыс. км в год разница достигает примерно 760 литров», — комментирует Андрей Ковалев, директор направления «Автомобили с пробегом» в Авито. — «К тому же, такой двигатель дает уверенную динамику тяжёлым кроссоверам или минивэнам, спокойно выдерживает полную загрузку и не требует “раскрутки” до высоких оборотов для обгона».

Страховка не зависит от типа топлива

Для владельца дизельного автомобиля важна и стоимость обязательной страховки. По словам заместителя директора департамента андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Дмитрия Соколова, мощность двигателей всех семи моделей превышает 150 л. с. Поэтому при расчёте ОСАГО для них применяется единый коэффициент, и на итоговую цену страховки влияют лишь показатели, связанные с водителем и регионом езды.

Расчёты ОСАГО проводились для безаварийного водителя старше 30 лет со стажем более 10 лет. Также учитывались автомобили с наиболее популярными модификациями двигателей.

Согласно результатам исследования, ОСАГО для самых продаваемых дизельных моделей в Москве обойдётся примерно в 10,8 тыс. рублей, в Санкт-Петербурге — 9,8 тыс. рублей, в Казани — 10,2 тыс. рублей, а в Краснодаре — 9,4 тыс. рублей. В каждом из четырёх городов цена полиса оказалась одинаковой для всех автомобилей.

Для сравнения: стоимость полиса для бензиновых Toyota Camry и Geely Monjaro с мощностью двигателей свыше 150 л. с. в Москве — около 10,8 тыс. рублей, в Санкт-Петербурге — до 9,8 тыс., в Казани — 10,2 тыс., а в Краснодаре — 9,4 тыс. На стоимость ОСАГО не влияет тип топлива, на котором работает автомобиль. При расчёте полиса учитываются мощность двигателя, регион вождения и стаж автомобилиста. Поэтому использование дизеля позволяет экономить не на страховке, а на топливе. Для крупных моделей разница в расходе может составлять около 760 литров в год.

О чём стоит помнить владельцу дизеля

Дизельный мотор более чувствителен к составу топлива и режиму эксплуатации. Низкокачественная солярка может вывести из строя дорогостоящую аппаратуру. А зимой важно использовать сезонное зимнее или арктическое: при похолодании летнее дизтопливо густеет и может осложнить запуск. Современные моторы также оснащены сажевым фильтром, который при постоянных коротких маршрутах «дом — работа — магазин» быстрее забивается. Для его регенерации требуются относительно длительные поездки с трассовой или околотрассовой скоростью: 20-30 минут на скорости хотя бы 80 км/ч. Поэтому владельцу полезно периодически выезжать на трассу, а в рамках обслуживания — своевременно менять масло, топливный и воздушный фильтры и контролировать состояние системы выпуска и подачи топлива.

Википедия страхования, 23.11.2026 г.