Даже легкое ДТП с электромобилем или гибридом может обернуться счетом, несоразмерным повреждениям. Причина — электроника, которая может быть повреждена даже при незначительном столкновении. По данным компании Росгосстрах, в 2026 году на электрокары и гибриды приходилось около 2% страховых случаев по каско. Подавляющее большинство из них — это «традиционные» дорожно-транспортные происшествия или последствия неудачных маневров водителя. Но было и несколько специфических: повреждение лидаров, лючков зарядки, «умных» лобовых стекол.

Например, раньше поврежденный передний бампер можно было просто выправить и покрасить. В электроавтомобилях же может потребоваться замена всей кузовной детали: ведь за ней могут находиться радары, камеры и парковочные датчики, от которых зависят круиз-контроль и автоматическое торможение. В некоторых современных автомобилях, в том числи и китайских марок, бампер или лобовое стекло с проекционным дисплеем сегодня порой уже не просто элементы кузова, а сами по себе сложные электронные приборы или часть других систем управления и навигации. На корректную работу радаров могут повлиять даже изменившаяся толщина пластика, «лишний» слой краски и шпаклевки. Поэтому производители не допускают восстановление таких деталей.

«Например, у популярного гибрида Toyota Prius радар систем безопасности Pre-Collision System и адаптивного круиз-контроля (DRCC) установлены за передней эмблемой. Поэтому даже мелкое ДТП или просто прилетевший камень на трассе могут привести к ущербу на 120 тыс. рублей — именно столько стоит замена новыми оригинальными запчастями и калибровка приборов. А у китайского Avatr 11 даже при небольшом повреждении передний бампер тоже приходится менять целиком. Оригинальная деталь стоит около 80 тыс. руб. без работы: для сравнения просто покраска бампера обошлась бы примерно в 10 тыс. руб.», — поясняет начальник управления аналитики Блока заботы о клиентах Росгосстраха Виктор Толстой.

Камеры, радары и элементы оптики производители тоже требуют заменять при выходе из строя. Например, на Changan и Exceed разбитый тачскрин меняется не отдельно, а только в сборе с модулем, что сразу значительно увеличивает стоимость восстановительных работ.

«Конечно, в России еще не перевелись Левши, способные вернуть к жизни отдельные

элементы, и сами автовладельцы зачастую обращаются в такие мастерские, чтобы восстановить, например, работу светодиодных ходовых огней, а не менять всю дорогостоящую фару в сборе. Но полис каско с полным покрытием в большинстве случаев предполагает именно замену такой поврежденной детали на новую, и тут у автомобилистов другой подход — они вправе рассчитывать, что страховщик выполнит свои обязательства по договору», — говорит Виктор Толстой.

Осложняет ситуацию и доступность запчастей. У редких модификаций даже одной модели различаются фары, электронные блоки и лобовые стекла. Детали для ранних партий некоторых Zeekr и BYD приходится ждать до пяти месяцев, для европейских машин — 30–40 дней, а сложных блоков — до двух-трех месяцев.

Википедия страхования, 29.10.2026 г.