Главные выводы по итогам пресс-конференции Российского Союза Автостраховщиков (РСА) о текущем состоянии и перспективах развития системы ОСАГО

В Москве, в пресс-центре МИЦ «Известия» прошла пресс-конференция, посвящённая текущему состоянию и перспективам развития системы ОСАГО. Одной из ключевых тем обсуждения стала динамика стоимости полисов и страховых выплат. По данным РСА, средняя выплата по договорам ОСАГО в январе–августе 2026 года увеличилась на 10,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достигла 126 351 рубля (в январе–августе 2025 года – 114 534 рубля). Средняя премия по годовым договорам обязательной «автогражданки» за первые восемь месяцев 2026 года составила 7 761 рубль, что на 6,8% выше показателя аналогичного периода прошлого года (в январе–августе 2025 года – 7 263 рубля). В августе 2026 года средняя выплата по ОСАГО составила 141 679 рублей, а средняя премия по годовым договорам – 8 189 рублей. Увеличение размера выплат частично связан с обновлением справочников средней стоимости запчастей: с 19 сентября 2026 года средние цены на детали выросли на 8,2%, а по ряду марок примерно на 13%.

Одним из центральных вопросов конференции стало соответствие страховых выплат реальным затратам на восстановление транспортных средств. Как отметила начальник управления методологии урегулирования убытков РСА Екатерина Гринёва, ключевым фактором здесь остаётся лимит ответственности страховщика. По ее словам, доля выплат, достигающих полной страховой суммы в 400 000 рублей, за последние два года выросла с 2–3% до примерно 10%. «Важно понимать, что модель ОСАГО, согласно закону, изначально закладывает расчет страховой выплаты с учетом износа деталей. Соответственно, если в процессе ремонта требуется замена запасных частей, а на новую деталь полученной выплаты не хватает, то потерпевший обходится более простыми запчастями, либо приобретает бывшие в употреблении детали», – пояснила Гринёва.

Обсуждая перспективы пересмотра имущественного лимита, эксперт подчеркнула необходимость доработки правил натуральной формы возмещения. «До того момента, пока не будут приняты изменения, направленные на то, чтобы натуральная форма стала более прозрачной, и в законе были бы прописаны чётко все правила ремонта и что происходит, если он не состоялся, соответственно, обсуждать повышение лимита преждевременно», – отметила Екатерина Гринёва.

В свою очередь, начальник управления методологии страхования РСА Андрей Спиров

назвал проект с камерами одним из наиболее актуальных направлений. «Проект с камерами — это первое, что приходит в голову, когда мы говорим о перспективных и действительно необходимых направлениях. Причём, это не репрессивная мера, это мера, побуждающая и направленная на защиту потерпевших», – пояснил он.

О масштабе проблемы свидетельствуют данные, приведённые руководителем рабочей группы «Народного фронта» «Защита прав автомобилистов», координатором общественного движения «Синие ведёрки» Петром Шкуматовым. По его словам, примерно 4,5 млн автомобилей (10,3% активного автопарка) в России передвигается без полиса ОСАГО. Такие данные получены в результате исследования, проведённого в 37 регионах страны, где сосредоточено 72% автопарка России. Эти цифры подтверждают актуальность внедрения автоматической проверки наличия полисов через дорожные камеры.

Отдельное внимание спикерами было уделено практике судебных споров. В этом контексте Екатерина Гринёва подчеркнула, что система должна работать в первую очередь в интересах потребителей. «В тех случаях, когда потребители не согласны с решением страховщика, они в судебном порядке могут получить больше за счет применения штрафа и неучета ограничения в виде лимита. Но зачастую это не сами потребители, а представители или автопосредники, которые перекупили права потерпевших, и именно они в большинстве случаев получают выплаты, кратно превышающие лимит», – сказала Екатерина Гринёва.

Участники конференции отметили, что текущий уровень выплат по ОСАГО с учетом расходов на ведение дел в ряде регионов превышает 100%, что создаёт давление на финансовую устойчивость системы. В этих условиях поэтапный подход к реформе натуральной формы возмещения рассматривается как способ сохранить баланс интересов автомобилистов и страхового рынка.

Википедия страхования, 15.10.2026 г.