Задний ход и перестроение: статистика самых опасных действий за рулём от Росгосстраха

В компании Росгосстрах проанализировали 122 768 страховых случаев по каско и ОСАГО за последний год и выяснили, какие именно действия за рулем чаще всего привели к авариям.

Абсолютное большинство страховых случаев произошло в процессе обычного движения прямо (48% в каско и 35% в ОСАГО). По каско сюда вошли не только столкновения, но и повреждения машины из-за воздействия внешних факторов (попадание камней и осколков, разбивающих лобовое стекло, град, падение веток, наезд на ямы и ДТП с участием диких животных). В сегменте ОСАГО чаще всего (более 70%) зафиксированы дорожно-транспортные происшествия (ДТП) с участием других участников движения, движущихся параллельно в попутном потоке, когда один из участников не справился с управлением или не учел дистанцию.

Самый критичный маневр с точки зрения возникновения страховых случаев — движение задним ходом. В сегменте ОСАГО на такие ситуации приходится 22% обращений (каждый пятый случай), а в каско — 11%. Чаще всего ДТП происходили в зонах с ограниченной видимостью (парковки, дворовые территории), где риск столкновения с другим транспортным средством максимален.

В топ-3 по числу страховых случаев также перестроение, где высока частота инцидентов, связанных с нарушением правил маневрирования и несоблюдением дистанции в потоке: на него приходятся 8% обращений по ОСАГО и 3% по каско.

Статистика также зафиксировала редкие, но любопытные маневры. Открывание двери вызвало 0,05% страховых случаев в каско и 0,09% в ОСАГО. Казалось бы, доля таких повреждений -— менее 1 процента, но за год набираются десятки обращений от автовладельцев, у которых двери машин пострадали от проезжающих мимо транспортных средств или даже ветра. «Перепутал педали» — тоже встречающаяся история: именно так произошло 0,01% страховых случаев в каско и 0,04% в ОСАГО. Несмотря на малый процент, в масштабах годового портфеля эти события формируют десятки обращений от водителей.

Артем Мартьянов, директор по продуктовой аналитике добровольного автострахования Росгосстраха, отмечает: «Любой автомобилист понимает, что задний ход или перестроение требуют повышенной концентрации, и интуитивно становится осторожнее. Однако даже самый внимательный водитель не застрахован от ошибок других участников движения, внезапных препятствий или технических неисправностей. Авария может случиться с каждым, и здесь важна не только аккуратность за рулем, но и готовность к последствиям. Ремонт автомобиля даже при незначительном ДТП может привести к значительным тратам, к тому же это всегда стресс и нарушение планов, и продуманная стратегия защиты автомобиля по каско помогает пережить такой эпизод быстрее и без ущерба для семейного бюджета».

Википедия страхования, 16.09.2026 г.