Восстановление кроссовера европейской марки после страхового случая сегодня обходится с среднем на треть дороже, чем ремонт сопоставимого по размерам и характеристикам автомобиля китайского производства. При этом разница между «китайцами» и, например, «корейцами» практически незаметна. Об этом свидетельствует анализ выплат клиентам Росгосстраха по каско за семь месяцев 2026 года.

«В нашей статистике, безусловно, в полной мере отражаются изменения российского автопарка, где в сегменте новых машин доминируют марки из КНР или их российские вариации. В частности, страховых событий с китайскими кроссоверами в этом году мы зарегистрировали почти в 7 раз больше, чем с европейскими или корейскими, — рассказывает начальник управления выплат по автострахованию Росгосстраха Людмила Юсова. — Но при этом размер возмещения по полису каско за среднестатистического «европейца» на 33%, а «корейца» — на 2% выше».

Более высокая средняя стоимость запчастей на для автомобилей официально ушедших из России марок объясняется сложностью логистических поставок и сокращающимся объемом спроса, что зачастую требует индивидуальных заказов. Но и в этом сегменте ситуация с запчастями для автомобилей различных брендов и разного года выпуска может серьезно отличаться. По массовым европейским, японским и корейским моделям, которые были и до сих пор популярны у россиян, особых сложностей нет. А с организацией ремонта относительно свежих и высокотехнологичных авто возникают проблемные зоны.

Впрочем, это касается и машин китайского производства. Сравнение средней выплаты по страховому случаю дает лишь общую картину, не учитывая в полной мере специфику новых современных кроссоверов, оборудованных интеллектуальными помощниками и оснащенных дорогостоящей аппаратурой.

«Для устранения повреждений переднего бампера в большинстве случаев бывает достаточно ремонта и окраски, но есть модели — например, Avatr 11 — где в такой ситуации в обязательном порядке требуется полная замена детали и элементов крепления, — поясняет Людмила Юсова. — Это обусловлено конструктивными особенностями этого автомобиля и запретом производителя — поскольку любые ремонтные работы будут искажать показания размещенных во внутренней части бампера радарных сенсоров, играющих важную роль в обеспечении безопасности на дороге».

По словам эксперта, также надо учитывать и увеличивающуюся долю электромобилей и гибридов китайского производства. Батареи, которыми оснащаются такие машины, довольно дороги, и их повреждение может привести к тому, что размер ущерба превысит порог, после которого восстановительный ремонт будет признан экономически нецелесообразным.

Википедия страхования, 03.09.2026 г.