

«Согласие» выплатило более 10,2 млн рублей сахалинской компании за погибшее в огне рыболовецкое судно

Страховая компания «Согласие» выплатила дальневосточному рыбопромысловому предприятию более 10,2 млн рублей по договору страхования ответственности судовладельцев (P&I). Эти средства полностью покрыли расходы на буксировку аварийного судна и утилизацию его останков (Wreck Removal).

Инцидент произошел в акватории Японского моря. В машинном отделении судна произошла разгерметизация топливного трубопровода, что привело к мгновенному возгоранию. Экипаж оперативно задействовал системы пожаротушения, однако из-за высокой интенсивности пламени огонь перекинулся на жилые помещения и надстройку.

Команда не смогла самостоятельно локализовать пожар. В связи с этим, капитан принял решение об оставлении судна. Экипаж в составе 17 человек благополучно эвакуировался на спасательных плотках и дежурной шлюпке. Моряков подняло на борт проходившее поблизости транспортное судно. Никто не пострадал.

В результате пожара судно полностью выгорело изнутри, включая навигационный комплекс, промысловое и судовое оборудование. По результатам сюрвейерского осмотра была констатирована конструктивная гибель судна. Его восстановление было признано экономически нецелесообразным.

Поскольку обгоревший корпус представлял потенциальную угрозу безопасности судоходства и экологии, были инициированы аварийно-спасательные работы. В рамках обязательств по покрытию P&I, страховая компания «Согласие» компенсировала затраты на буксировку остова судна в порт Пусан в Республике Корея и его последующую разделку на металлолом.

«Этот случай наглядно продемонстрировал критическую важность правильного формирования страховой защиты. На момент аварии судовладелец застраховал свои риски исключительно перед третьими лицами (P&I). Договор защиты ответственности (P&I) сработал безупречно, избавив компанию-судовладельца от крупных непредвиденных расходов. Однако само судно — его корпус, главные двигатели и

механизмы не были застрахованы по программе каско (H&M — Hull & Machinery). В итоге имущественные потери от утраты судна судовладельцу пришлось компенсировать за счет собственных средств», — отметил заместитель директора департамента урегулирования убытков по корпоративным видам страхования Алексей Косенцов.

Данный инцидент подтверждает базовое правило: полис ответственности гарантирует защиту от претензий третьих лиц и берёт на себя расходы на ликвидацию последствий аварии, но не возмещает стоимость самого погибшего судна.

Не менее важным фактором является международный сервис. Эффективность работы в зарубежных портах напрямую зависит от отлаженных связей с сетью иностранных корреспондентов и независимых экспертов. Инфраструктура «Согласия» позволяет оперативно решать подобные задачи в любой точке Мирового океана.

«Согласие» продолжает активно развивать сектор морского страхования, обеспечивая российским транспортным и рыбопромысловым предприятиям надёжную защиту их финансовой стабильности.

Википедия страхования, 30.06.2026 г.