

## Собирательный портрет отечественного автомобилиста

Эксперты рабочей группы Народного фронта «Защита прав автомобилистов» описали типичный портрет российского автолюбителя

Исследование рабочей группы Народного фронта показало, что среднестатистический водитель в России возраста 35+ и управляет авто старше 10 лет. Ещё несколько штрихов к портрету. Как выяснилось по результатам опроса, 67% водителей за рулем больше 15 лет. Юных, что управляют своей «ласточкой» меньше трех лет, всего 5%.

Большинство водителей законопослушны и покупают полис ОСАГО без промедления и штрафов. Напомним, что страховку не потребуют при регистрации автомобиля, но проверят на дороге. Не оформили – штраф 800 рублей. При повторном нарушении – штраф от 3 до 5 тысяч рублей. В ближайшем будущем запустят проверку по камерам, тогда нарушителям «письма счастья» за отсутствие полиса ОСАГО будут приходить раз в сутки.

Треть отечественного автопарка (33%), по оценке водителей, стоит от одного до двух миллионов рублей, 28% машин их владельцы оценивают в сумму свыше двух миллионов. Чуть меньше – 26% – это «ласточки» ценой от 500 тысяч до миллиона. Машин дешевле 500 тысяч рублей — 13%.

Большинство опрошенных водителей (67%) каждый день ездят на работу на собственном автомобиле. Примерно 24% отечественных автовладельцев выгоняют из гаража своего железного коня несколько раз в неделю. И только 5% пользуются личным автотранспортом исключительно по выходным.

«Портрет среднестатистического российского водителя за последние годы почти не изменился. Большинство по-прежнему ездит на старых машинах, – отмечает руководитель рабочей группы НФ «Защита прав автомобилистов» Петр Шкуматов. – Например, автомобили моложе шести лет есть только у 29% водителей в регионах. Правда, немного выросло число владельцев машин в возрасте от одного года до трёх лет. Скорее всего, это связано с тем, что люди спешили купить авто до подорожания из-за повышения утильсбора».

Главная тенденция – автопарк в нашей стране стремительно стареет. Это подтверждают и данные Госавтоинспекции. Почти 68% машин (то есть больше двух третей) старше десяти лет. Для сравнения: год назад таких автомобилей было 42,3%. Не соответствуют экологическим нормам по выхлопам около 250 тысяч автомобилей. Но есть и позитивный момент: в стране стало больше электромобилей и машин с гибридными двигателями.

Википедия страхования, 22.05.2026 г.