

В преддверии Первомая и Дня Победы в Росгосстрахе проанализировали статистику обращений автомобилистов за первую декаду мая прошлого года. Хотя в целом самым распространенным страховым случаем в этот период остаются дорожно-транспортные происшествия с участием двух или более машин, можно выделить и несколько типов страховых случаев, характерных для праздничных дней весны. И напомнить водителям об этих рисках.

Дорожные работы, шипованная резина, бездорожье

Весной на многих магистралях начинается обновление дорожного полотна, что сразу увеличивает риск повреждения лобовых стекол, фар, а также лакокрасочного покрытия гравием и камнями, летящими из-под колес. Выезд на дороги местного значения (в удаленные деревни, лесное бездорожье, через поля, вдоль рек и т.д.) также часто сопровождается повреждением авто камнями, палками, металлическими предметами.

«К сожалению, к майским праздникам не все водители успели поменять шины на сезонные. Агрессивная езда и продолжительная эксплуатация шипованной резины на твердых дорожных покрытиях порой также приводит к выпадению шипов из протектора и, как следствие, повреждению едущего сзади автомобиля», — напоминает начальник управления выплат по автострахованию компании Росгосстрах Людмила Юсова.

В прошлом году каждое пятое (21%) заявление от клиентов с полисами каско в майские праздники было связано именно с ущербом для элементов остекления. Самое частое описание страхового события: «Из-под колес автомобиля, двигавшегося в попутном направлении, вылетел камень».

Впрочем, во время ремонта магистралей бывают и более серьезные аварии. «Двигаясь на автомобиле Tank 500 по дорожному полотну, находящемуся на стадии ремонта, неожиданно для себя вылетел в левый кювет», — описал свои неприятности клиент Росгосстраха из Санкт-Петербурга. Автомобиль 2024 года был признан не подлежащим восстановлению — страховщик выплатил клиенту почти 4,9 млн рублей. Похожее обстоятельство указал в объяснении и страхователь из Новгородской области на Toyota Land Cruiser 200: на ремонтируемой дороге его машину резко повело вправо, это «привело к съезду с дорожного полотна, в результате чего произошел множественный наезд на деревья и кустарник». Страховое возмещение по этому случаю превысило 3,7

млн рублей.

Дикие животные

Далеко не все скоростные магистрали, идущие вдоль леса, имеют ограждение, препятствующее выходу на дорогу диких животных, поэтому во время поездок не стоит игнорировать предупреждающие об этом знаки. За прошлые майские праздники в Росгосстрах поступило около 20 заявлений от клиентов с полисами ОСАГО и каско, автомобили которых были повреждены либо непосредственно при столкновении с лосями, кабанами и косулями, либо в результате попытки избежать наезда на животное.

Самое большое возмещение по каско за такое происшествие в прошлом мае составило более 3,1 млн рублей — Росгосстрах выплатил эту сумму автомобилистке из Московской области, которая на Haval Drago 2023 столкнулась с лосем по пути из Беларуси. По ОСАГО страховщик возмещал ущерб природоохранным органам за погибших в ДТП животных, максимальная выплата составила 80 тыс. рублей.

Грозное предупреждение

Во многих регионах России начало мая — это период первых гроз, ливней и града. В прошлом году, судя по статистике Росгосстраха, на майские праздники от грозного фронта больше всего досталось автомобилистам из Ростовской области — более 40% заявлений о повреждении градом поступило из этого региона. Самая большая страховая выплата по таким событиям составила 269 тыс. рублей — ее получил владелец LiXiang L9 2024 года выпуска. При этом, как написал в объяснениях сам автомобилист, он старался минимизировать ущерб, как это и предписывают правила страхования: «Град начал идти во время движения. Сразу остановился на обочине и постарался укрыть авто под ветками деревьев».

Мокрый снег на прошлогодние майские праздники в столичном регионе тоже привел к нескольким страховым случаям. Так, неосмотрительно оставленный жительницей Подмосковья под старым деревом Hyundai Solaris 2021 года выпуска пострадал от обломившихся под тяжестью снега веток — были повреждены крыша, капот, крылья, лобовое стекло. За ремонт машины Росгосстрах выплатил 585 тыс. рублей.

Противоправные действия

О виновниках многих страховых событий на майские праздники страховщикам, да и самим автомобилистам остается только догадываться. Выходные дни — отличное время, чтобы привести машину в порядок после зимы, но порой хорошая мойка приносит не радость, а расстройство, поскольку на чистом авто обнаруживаются незаметные под грязью потертости и царапины. «Обнаружил повреждение после мойки, где и кем было нанесено — неизвестно», — вот распространенное объяснение, которым сопровождали водители на прошлые майские свое обращение по полису каско.

Также на противоправные действия неустановленных лиц довольно часто жалуются водители, оставившие свою машину без присмотра на дворовой парковке на время отъезда на праздники. С вандализмом порой сталкиваются и автомобилисты, припарковавшиеся буквально на несколько часов около леса, парка или водоема.

Как правило, речь в таких случаях идет о незначительных повреждениях — так, например, устранение повреждений на Lada Largus, которую клиент Росгосстраха из Ленинградской области на время рыбалки оставил на обочине у озера и обнаружил с множественными царапинами, обошлось в 65 тыс. рублей. Но порой ущерб от действий неизвестных может исчисляться и шестизначной цифрой. В частности, к страховщику после майских праздников обратился владелец почти нового Omoda C5 из Новороссийска, который по возвращении увидел, что на его автомобиль, припаркованный у многоэтажного дома, кто-то бросил сверху бутылку из-под пива. Росгосстрах оперативно выдал пострадавшему направление на СТОА и оплатил ремонт — 264 тыс. рублей.

Полис по расчету

«Всего в первой декаде мая прошлого года мы зарегистрировали более 4,5 тыс. страховых событий по каско и ОСАГО, и как показывает наша статистика, происшествия у клиентов были и в поездках, и во время коротких остановок, и при длительной парковке. То же касается и повреждений — от небольших царапин до «тотальной» гибели автомобилей, — рассказывает Людмила Юсова. — Конечно, опытные и аккуратные водители всегда стараются учитывать и условия движения, и погоду, и

криминальный фон на территории, где они оставляют машину. Но предусмотреть все риски невозможно, а ремонт за свой счет сегодня зачастую обходится существенно дороже стоимости полиса каско с полным покрытием, с которым все расходы на восстановление авто берет на себя страховщик».

Википедия страхования, 29.04.2026 г.