

Только каждый пятый автомобилист положительно оценивает культуру вождения соседей по дороге, треть считает ее нейтральной, 35% – скорее неблагоприятной, а 10% – ужасной. При этом чаще всего на дорожную обстановку жалуются водители из Новосибирска (80%), Екатеринбурга (72%) и Красноярска (67%). К таким выводам пришли аналитики Группы Ренессанс Страхование (МОЕХ:RENI) и сервиса проверки и подбора автомобилей «Автокод», по результатам опроса, проведенного методом онлайн-анкетирования среди 1100 автомобилистов из городов-миллионников.

Лишь четверть автомобилистов за последний год заметили улучшения в поведении других водителей на дорогах, свыше трети (43%) сообщили, что культура вождения не изменилась, а 32% уверены, что дорожная обстановка только ухудшилась. Среди отметивших негативную тенденцию более трех четвертей (78%) считают, что другие водители стали реже использовать поворотники при маневрах, 76% обратили внимание на участвовавшие случаи агрессивного вождения, а почти две трети (63%) пожаловались на плохую культуру парковки. В топ-5 заметных ухудшений также вошли частое использование за рулем телефона (62%) и склонность водителей игнорировать предписания разметки и дорожных знаков (60%).

Среди наиболее эффективных мер, которые помогли бы исправить ситуацию, 62% респондентов выделили сниженную стоимость ОСАГО для аккуратных водителей, 33% выступили за усиление контроля за счет количества камер и постов ГИБДД, а свыше четверти (29%) считают, что необходимо проводить больше информационных кампаний о безопасном вождении. Еще 24% предложили расширить программы обучения в автошколах, а 23% – ужесточить наказание для нарушителей.

Респондентам также предлагалось выбрать отдельные категории участников дорожного движения, которые, по их наблюдениям, в большинстве случаев создают аварийные ситуации на дорогах. Чаще всего участники опроса замечали нарушения за курьерами на самокатах и велосипедах (60%), в тройку анти-лидеров также вошли таксисты (56%) и водители каршеринга (48%), а на четвертом месте оказались мотоциклисты (38%).

“Именно агрессия на дороге и аварийное вождение других водителей — основная причина, почему оформляют мини-каска “от бесполисных”. Его берут в основном безаварийные водители с хорошим стажем, владельцы новых машин с большим

пробегом. За себя они спокойны, но хорошо понимают, что вероятность ДТП с виновником без ОСАГО вполне ощутима,” — комментирует вице-президент “Ренессанс страхование” Сергей Демидов.

Интересно, что подавляющее большинство (83%) опрошенных регулярно (не менее одного раза в неделю) сталкиваются с агрессивным вождением соседей по дороге, а почти каждый четвертый (24%) встречает такое поведение по несколько раз ежедневно. При этом лишь 3% респондентов считают низким собственный уровень культуры поведения на дорогах, в то же время свыше четверти (29%) оценивают его как «средний», а две трети (66%) считают себя высококультурными водителями.

Опрос проведен в марте 2026 года методом онлайн-анкетирования респондентов среди более 1100 россиян, владельцев автомобилей, в возрасте от 26 лет.

Википедия страхования, 23.04.2026 г.