

**Вопрос о том, что относить к деталям разового монтажа (одноразового использования), регулярно возникает в спорах относительно стоимости восстановительного ремонта автомобиля, который должен быть возмещен по договору ОСАГО. Например, разбитое стекло невозможно установить повторно в ходе ремонта, и эту деталь следует относить к «одноразовым». Но совершенно неверно считать стоимость этой детали в составе 2% от стоимости общей стоимости заменяемых деталей, поскольку это самостоятельный элемент конструкции автомобиля, имеющий свой каталожный номер и стоимость, которая для современных стекол может быть достаточно высокой. В составе этих 2% действительно учитываются одноразовые крепежные элементы (например, пластиковые пистоны), не имеющие каталожных номеров, но дающие вклад в стоимость ремонта. Именно на учет этого направлены изменения в пунктах 3.5 и 3.6.4 Единой методики.**

Что касается увеличения нижнего порога цен, начиная с которого при формировании средних цен на запасные части отсекаются цены на сертифицированные детали заведомо низкого качества, то это нововведение уменьшит количество деталей, по которым за среднюю цену взята цена «неоригинальной» запчасти и соответственно повысит общий уровень средних цен на запасные части. Ожидается, что увеличение этого порога с 20% до 30% от цены «оригинальной» детали приведет к росту средней выплаты по ОСАГО, и это приведет к неизбежному росту тарифов и средней страховой премии по полису ОСАГО.

То же относится и к отмене учета скидки на материалы, которая в настоящее время применяется в размере до 35% от рекомендованной розничной цены, а фактически определяется выборочным исследованием в торговых точках. Для точной оценки роста вследствие этих нововведений необходимо время. Мнение РСА по этим предложениям будет сформировано и направлено в Банк России в рамках оценки регулирующего воздействия.