

*Создание госмонополии по обязательному страхованию автогражданской ответственности, которое можно рассматривать как один из вариантов решения проблемы с доступностью ОСАГО в регионах, потребует расходов из бюджета в размере как минимум 25 млрд рублей в год. Об этом заявил зампред Банка России Владимир Чистюхин на встрече с членами комитета Госдумы по финансовому рынку.*

По его мнению, повышение тарифа по ОСАГО не имеет никакого смысла, поскольку разница осядет у посредников — недобросовестных автоюристов, а не у страховых компаний.

Чистюхин напомнил, что тарифы повышались в октябре 2014 года и апреле 2015-го. Это стабилизировало ситуацию в субъектах РФ, поскольку «страховщики опять пришли в регионы и начали продавать». Однако в настоящее время, по словам зампреда ЦБ, этот эффект исчерпан, и приблизительно в трети регионов наблюдаются проблемы с приобретением полисов ОСАГО.

«Сегодня это связано исключительно с тем, что коэффициент комбинированной убыточности (выплаты по ремонту, резервы под обязательства страховые, расходы на ведение дел) превышает 100%. То есть фактически страховые компании по этому виду собирают меньше, чем отдают обратно», — пояснил Чистюхин.

«По нашим прогнозам, если ситуация будет развиваться так дальше, особенно с электронным полисом ОСАГО, то коэффициент комбинированной убыточности может превысить 100%, что вообще всю систему ставит под угрозу», — уверен он.

Выходов, по словам зампреда ЦБ, может быть несколько, и первый из них — отменить систему ОСАГО, «но тогда понятно, что завтра произойдет на дорогах». «Вторая тема — повышение тарифа, с нашей точки зрения, не имеет никакого смысла, потому что вся эта дельта, на которую тариф можно повесить, она мало того что перетечет посредникам, она не останется у страховых компаний, она вся перейдет туда. Самое неприятное, что мы получим физическую доступность, то есть граждане смогут купить полис, но мы получим ценовую недоступность полиса ОСАГО, потому что все-таки есть ограничения по возможности граждан покупать эти полисы», — отметил Чистюхин.

Третий выход состоит в том, что государство может передать весь этот бизнес в государственную компанию. «То есть фактически из рыночной среды уходим в некую государственную монополию, но надо понимать, что это достаточно серьезные бюджетные расходы. По нашим предварительным оценкам, это минимум 25 миллиардов рублей расходов бюджета в год, что тоже, наверно, не оптимальные условия», — отмечает зампред ЦБ.

«Четвертый выход — это создание антистимулов для этого специального посреднического бизнеса (недобросовестных автоюристов. — Прим. РИА Новости). И вот здесь мы предлагаем перейти на систему приоритета материального возмещения ущерба в рамках ДТП, а также внедрить институт страхового омбудсмена», — заявил Чистюхин. Именно по этому пути и необходимо идти, считает он.

По экспертным оценкам, за первые полгода 2016-го потери, которые не связаны напрямую с выплатами, возмещением вреда в связи с ДТП, составили от 5,6 млрд до 9 млрд рублей, сообщил зампред ЦБ.

«Это все выплаты по юристам, по завышенной оценке, по специфическим штрафам и так далее», — добавил он. Чистюхин напомнил, что когда Банк России в 2012 году стал

мегарегулятором финрынка, то столкнулся с двумя проблемами на рынке ОСАГО: недобросовестным поведением страховщиков и специфическим посредничеством автоюристов.

Источник: Банки.ру, 30.11.2016